

GUIDE DE ROUTE



COUPE de FRANCE N1

Grand Prix Du Pays Aix – Puyricard

Épreuve en circuit

22 février 2025 Région Sud PACA



Grand Prix Cycliste du Pays d'Aix à Puyricard

Épreuve comptant pour la **COUPE DE FRANCE DES CLUBS N1**

Départ : 11h30

Départ Fictif
Boulevard de Palerme

Départ Réel à L'Intersection de la D14 et de la D14C

Le Parcours comprend :

- Fictif de 4,1 km
- 6 Tours de 22 km
- Un parcours final de 4,4 km
- Pour un total de 140,5 km

Organisé par : **AVCA**
AMICAL VELO CLUB AIXOIS

SAMEDI 22 FÉVRIER 2025

IZQUIERDO Clement - Vainqueur 2024

COUPE DE FRANCE ROUTE

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE

AIX EN PROVENCE

AIX MARSEILLE PROVENCE

© AUGUSTE Bernard - 2025

Epreuve comptant pour la Coupe de France des clubs N1
Grand Prix Cycliste du Pays d'Aix

COMPÉTITION

Sommaire	2
Le Règlement	3
l'Organisation - Les Secours	5
Permanence et Lieux Pratiques	6
Plan Ville Départ et Arrivée	7
Parcours	9
Profil de l'Epreuve	10
Fiche Horaire de l'Epreuve	11
Grille des Prix et Récompense	12
Les Equipes au Départ	13
Les Partenaires	14
Organisation de la Bulle Course	15
L'affiche de la course	16

ANNEXES

Article 1.

Organisation : L'épreuve « Le Grand Prix du Pays d'Aix - Puyricard », est organisée par l'Amical Vélo Club Aixois , Complexe sportif de la Pioline ,35, chemin Albert Guigou ,13290 – LES MILLES, sous les règlements de la FFC. Elle se dispute le **samedi 22 février 2025** à partir de 11 h 30

Article 2.

Type de l'épreuve : L'épreuve est réservée aux athlètes de catégories « Élite ». Elle est inscrite au calendrier national FFC et classé 1.12.1 « Elite-Nationale ». Il s'agit de la première manche de la Coupe de France 2025 sur route des clubs de Division Nationale 1

Article 3.

Participation : Conformément au règlement FFC, l'épreuve est ouverte aux équipes de Nationale 1, Nationale 2 et 3 sur invitation.

Le nombre d'engagés est fixé 180 participants maximum (30 Equipes de 6 coureurs). Le nombre de coureurs d'une même équipe ne pourra être supérieur à 6 et d'un minimum de 4 pour prendre le départ de l'épreuve. C'est une course par équipe, pas d'engagement individuel.

Article 4.

Permanence : La permanence de d'accueil se tient vendredi 21 février au Pôle des associations de Puyricard à partir de 16h45. La permanence de départ se tient samedi 22 février 2025 de 9h00 à 11h00 à la salle des fêtes de Puyricard.

La confirmation des partants est faite par le DS de chaque équipe. Le DS s'assure du retrait des dossards, des plaques de cadre et des transpondeurs de son équipe. L'ensemble du dossier course est remis aux directeurs sportifs de chaque équipe, sur présentation des licences des coureurs lors de la permanence.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant le règlement FFC article 1.2.087, en présence des membres du Jury des arbitres est fixée le vendredi 21 février 2025 à 18h00 et se tiendra au Pôle des associations de Puyricard.

Article 5.

Engagements : Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il accepte toutes les clauses. Chaque coureur s'engage à respecter le code de la route. L'engagement se fera par équipe sur cicleweb. Un droit d'engagement par coureur devra être acquitté.

La permanence de fin de course pour le retour des transpondeurs, plaques de cadre et dossards se fera à la Salle des Fête de Puyricard. (Tout transpondeur non restitué sera facturé 60 €)

Article 6.

Émargement : La photo des équipes se fera sur le podium animation à proximité de la ligne de départ de 10h00 à 11h20, les équipes devront se présenter au complet, dans l'ordre de passage prédéterminé par la liste de départ officielle. Le DS veillera à respecter l'horaire de son équipe.

Article 7.

Ravitaillement et zones vertes Le ravitaillement à pied des coureurs se fera à l'intérieur d'une zone délimitée s'étendant du KM 26 au KM 28. Des sacs poubelles et des containers seront disposés sur cette zone, afin de permettre, aux encadrants des équipes, de laisser la zone indemne de pollution et de déchets. Des dérogations à ces prescriptions pourront être apportées par le Jury des arbitres, en consultation avec l'organisateur en cas de circonstances exceptionnelles.

Article 8.

Respect de la nature et de l'environnement : Les Coureurs sont priés de se montrer respectueux de l'environnement en évitant de jeter leurs détritrus sur la voie publique, en gardant notamment les emballages alimentaires dans leurs poches. Il en va de même pour les encadrants des équipes.

Article 9.

Arrivée : Une déviation obligatoire sera mise en place pour les véhicules, y compris les motos à 500 m de la ligne d'arrivée, à gauche, permettant de rejoindre directement le parking des coureurs. Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de l'organisation, les véhicules d'ouverture, les motos sécurité, les véhicules des arbitres, du médecin et le véhicule de fin de course, conformément au règlement UCI article 2.3.006. Les véhicules autorisées à passer la ligne seront clairement identifiés par un disque rouge.

Article 10.

Délais d'arrivée : Tout coureur arrivant dans un délai dépassant le pourcentage retenu par le collège des arbitres, (8%) du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le jury des arbitres, en consultation avec l'organisateur. Tout coureur pointé à plus de 5 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course après avoir remis son dossard au véhicule de fin de course (balai), notamment à l'**entame du dernier tour de circuit**. Il en va de la sécurité de l'épreuve.

Article 11.

Protocole : Les 3 premiers de l'épreuve, le vainqueur du classement annexe (GPM), le leader du classement général individuel de la coupe de France, l'équipe vainqueur de l'épreuve, l'équipe leader de la coupe de France.

Tous doivent se présenter au plus tard 10 minutes après leur arrivée sur le podium d'arrivée. En cas de non-présentation au protocole, les prix et primes ne seront pas attribués et des amendes pourraient être infligées à partir d'une décision du jury des commissaires.

Article 12. Le Grand Prix de la Montagne sera jugé à 6 reprises au sommet de la « montée de la Cride » avec attribution de 5/3/1 points aux 3 premiers. Conformément à l'article 2.3.22, en cas d'ex-æquo c'est le classement à l'arrivée de l'épreuve qui départagera les coureurs à égalité de points. Suivant le règlement coupe de France N1/N2/N3 2025, c'est le classement de la montagne qui est retenu pour attribuer les 10 points de bonus à l'équipe du vainqueur pour le classement général par équipe coupe de France.

Prix Grille : 1829 /20

Prix annexe : Dotation en espèces

Article 13.

Service médical Les soins médicaux en course seront assurés par le service médical mis en place par l'organisation et cela à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ jusqu'au moment où ils quittent celle d'arrivée.

Deux véhicules DPS de la **Croix Rouge** seront présents dans la bulle course avec 8 secouristes.

Un médecin sera présent dans un véhicule suiveur, selon le positionnement défini par le règlement fédéral.

Article 14.

Contrôle médical Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle se déroulera dans la salle du Contrôle antidopage dans le Gymnase Marcel Cau. Conformément aux prescriptions de l'article 28 du règlement UCI. La liste des chaperons désignés sera communiquée au collège des arbitres le jour de la permanence, soit le samedi 22 février.

Article 15

Esprit sportif Nous comptons sur l'esprit sportif de chacun afin que l'épreuve puisse se dérouler dans de bonnes conditions.

Article 16

Divers L'épreuve sera disputée en application des règlements FFC et notamment celui de la coupe de France 2025 N1/N2/N3. Le barème des pénalités appliqué sera celui de la réglementation FFC.

Article 17

Dépannage et ordre des véhicules Conformément au règlement de la coupe de France 2025 N1N2N3, pour la première épreuve de la coupe de France, l'ordre des véhicules d'équipe sera établi par les tirages au sort successifs suivant :

1. Les voitures des équipes des structures N Hommes représentées à la réunion des directeurs sportifs, ayant confirmé leurs coureurs partants et avec diplômes conformes.
2. Les voitures des autres équipes représentées (Wild Cards) à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et avec diplômes conformes.
3. Les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs, n'ayant pas confirmé leurs coureurs partants dans le délai ou avec diplômes non conformes.
4. Les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.

Président :

Jean Daniel BEURNIER 06 09 09 92 92

Directeur de course:

Jean Michel BOURGOUIN 06 99 45 12 35

Collège des commissaires

Président du Jury : Rodolphe CRAMETE

Commissaire 1 : Gilles JALADE

Commissaire 2 : Séverine LOPES DIAZ

Commissaire moto 1 : Didier ROUSSET

Commissaire moto 2 : Sandrine DUFOUR

Responsable ligne Départ-Arrivée :

Jean Louis CATELAS 06 62 35 25 66

Référent sécurité - Responsable circuit :

Patrick CHIARONI 06 07 84 94 56

Responsable parcours retour (6km) et Sécurité Arrivée :

Patrick CHIARONI 06 07 84 94 56

David SOUCASSE 06 64 16 63 86

Responsable technique et logistique circuit et course :

Félix GRANON 06 72 91 98 21

Presse et relations partenaires :

Jean Daniel BEURNIER 06 09 09 92 92

Antoine CRESPI 06 84 16 82 24

Jean Luc CORREARD 06 14 34 26 25

Responsable Contrôle Anti Dopage :

Jean Luc CORREARD 06 14 34 26 25

Gestion des engagements - Relations avec les équipes :

Albin BEDINI : 06 21 63 16 99

David Swan : 06 38 12 11 25

Relations avec les officiels de course

Albin BEDINI : 06 21 63 16 99

David Swan : 06 38 12 11 25

Référent convivialité et accueil sur site Restauration :

Raymond MICHEL 06 83 88 33 06

Communication et diffusion information :

Benjamin RIBEIRO 06 63 19 68 35

Médecin : Dr MOTTAIS 06 11 54 78 59

Ambulances et secouristes :

Croix Rouge Française

Speaker Officiel :

Jean Claude Combi 06 84 35 75 02

Voiture d'ouverture de la bulle course :

Patrick CHIARONI 06 07 84 94 56

Véhicule pilote tête de course :

S2C - Auguste BERNARD - 07 62 01 14 75

Moto info Course :

Francis HOTTELET de VITTA 06 03 03 51 41

VIP :

Jean Luc CORREARD 06 14 34 26 25

Radio course, dépannage neutre : VITTA

Assistance

Fréquence Radio Tour : 157.550 mhz

Photo finish, classement :

Systèmes et Techniques du Sport

Les Chauffeurs

Président du Jury : Jean Michel BOURGOUIN

Commissaire 1 : Richard GRIZEL

Commissaire 2 : Olivier PRESSE

Médecin : Félix GRANON

Commissaire moto 1 : Motard du sport

Commissaire moto 2 : Motard du sport

Véhicule de fin de course : Philippe RIALLAND AES

Ardoisier : Alain BONNET

Moto Ardoisier : Motard du sport

Signaleurs :

- Fédération de la Police Nationale : Jean Paul Santucci

- Signaleurs du Sport : Thierry Canovas

- Association l'Epreuve Sportive : Philippe Rialland

- Cyclo Sport du Pays d'Aix : Michel Don Jerkovic

- Label Sportif : Rachid Nouar

- Amical Vélo Club Aixois : Patrick Chiaroni

Signaleur motos :

- 16 Motards du sport : Philippe Labbelefranc MDS

- 4 gendarmes à motos de l'EDSR 13

En cas d'accident

Etablissements hospitaliers les plus proches :

Centre Hospitalier d'Aix en Provence

Avenue des Tamaris

13100, Aix en Provence

04 42 33 55 00

Hôpital Privé de Provence

Allée Nicolas de Stael

13080 Aix en Provence

04 42 33 88 00



AMICAL VELO CLUB AIXOIS



Permanences et Programme

Permanence d'accueil Vendredi 21 février
Pôle associatif de Puyricard

65 Avenue Jacques de Régis, 13540 Aix-en-Provence
à partir de 16h45

Réunion DS : 18h00

Permanence de départ Samedi 22 février
Salle des fêtes de Puyricard
Avenue Jean Orsini 13540 Puyricard

- à partir de 9h

Accueil des Directeurs sportifs des équipes. Accueil des équipes parking salle des fêtes et parking Gymnase Cau

à partir de 10h

Présentation et Signature des équipes au podium suivant un ordre de passage préétabli.

9h30 - Réunion des Signaleurs en Poste fixe sur le Parcours de 22 km à effectuer 6 fois. Responsable : **Patrick CHIARONI**

10h30 - Réunion des Pilotes (Motos et Voitures)
Responsable : **Rodolphe Cramete**
Jean Louis Catelas

11h30 – Départ fictif – Boulevard de Palerme

11h40 –Départ réel arrêté ou lancé à l'intersection D14-D14b.

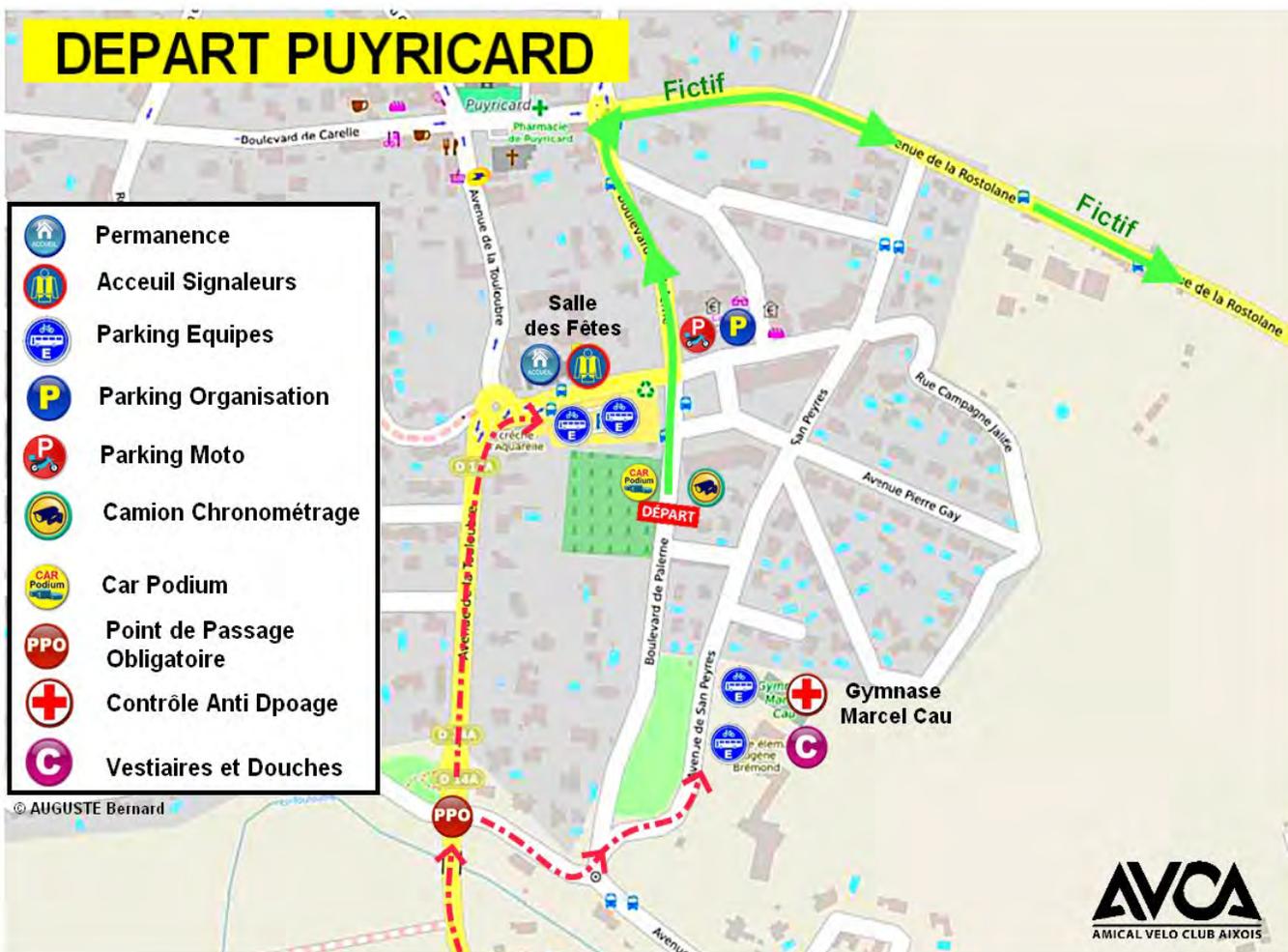
Entre 14H45 -15h15 – Arrivée Prévue
Boulevard de Palerme

Protocole d'après course :

- les 3 premiers,
- le vainqueur du classement annexe GPM,
- le leader du classement général individuel de la coupe de France,
- l'équipe vainqueur de l'épreuve,
- l'équipe leader de la coupe de France.

Radio-tour

L'information course sera assurée par la société **VITTA**, qui assurera également le dépannage neutre. Les informations courses sont émises sur les fréquences 157.550 mhz



Plan de la Zone de Départ du GP du Pays d'Aix - Puyricard

Permanence du 22 février 2025 :

Salle des Fêtes - Puyricard

Avenue Jean Orsini - 13540 Puyricard

Parking :

-Parking 1 équipes : devant la Salle des Fêtes

-Parking 2 équipes : devant Le Gymnase Marcel CAU

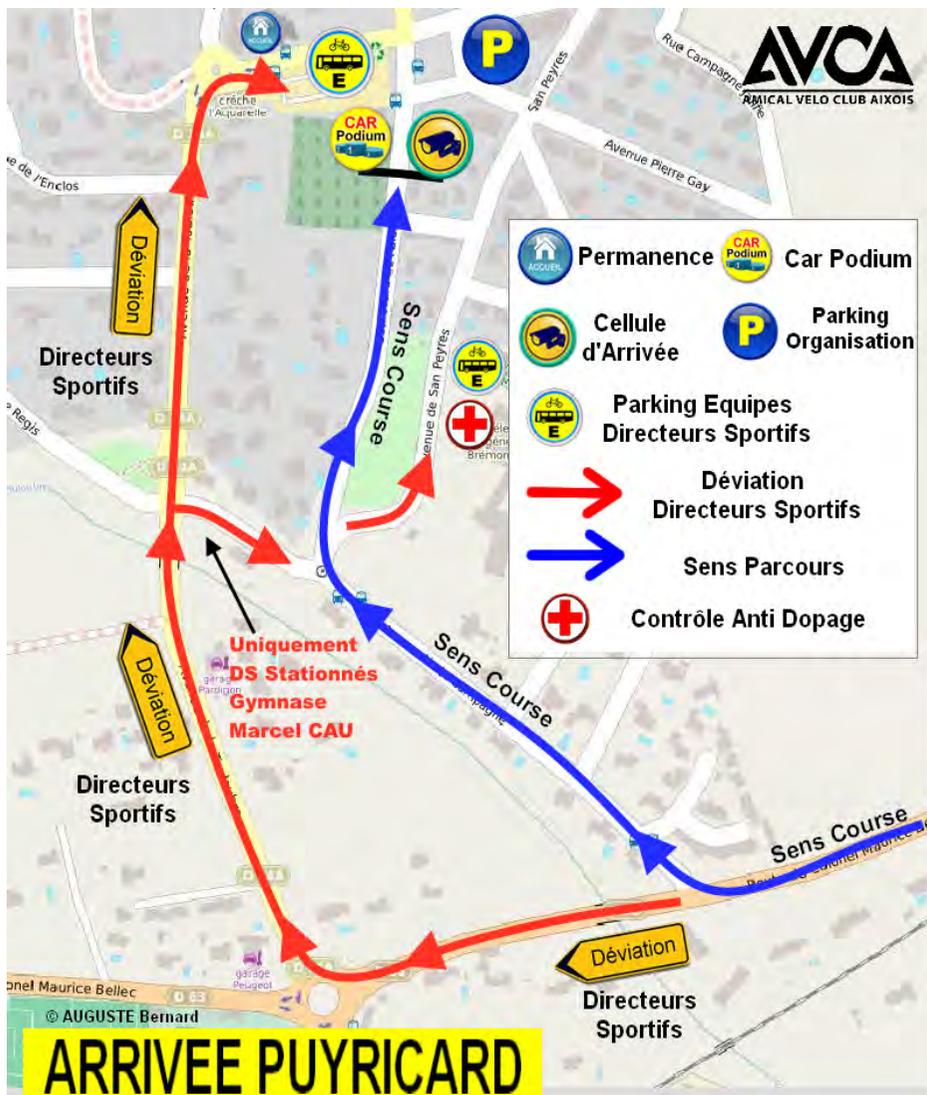
-Parking Officiel : salle des fêtes

Lieu Contrôle Anti Dopage :

Gymnase Marcel Cau - Avenue San Peyres - 13540 Puyricard

Ligne de Départ :

Boulevard de Palerme



Plan de la Zone d'Arrivée du GP d'Aix - Puyricard

Déviation Obligatoire : pour les Directeurs Sportifs, et pour tout véhicule ou moto non officiels.
Seuls sont autorisés les véhicules de l'organisation, les véhicules d'ouverture, du médecin, les motos de sécurité des MDS et la voiture balai, identifiés par un **cercle rouge**.

Déviation à 500 m de la ligne à gauche

- Parcours de la Déviation :

- Rue Colonel Maurice Bellec
- Avenue de la Touloubre (ATTENTION PRESENCE D'UN FEU TRICOLERE : RESPECT du CODE de la ROUTE).
- Avenue Jean Orsini
- Pour les Directeurs Sportifs dont les équipes sont stationnées au **Gymnase Marcel Cau**, au feu tricolore prendre à droite Avenue Verte Campagne et Avenue de San Peyres . Des signaleurs seront présents pour réguler la circulation entre l'avenue Verte Campagne et l'avenue de San Peyres .



Les coureurs devront signer la feuille de départ le 22 février 2025 à partir de **10h00 au car podium du département 13** situé :

**Boulevard de la Palerme
13540 Puyricard**

Départ Fictif prévu à : 11h30

DÉPART FICTIF

Afin que le cortège des véhicules accompagnants l'épreuve puisse se mettre en place, il y aura un **départ fictif de 3,9 km**. À partir de la ligne de Départ-Arrivée

Le parcours Fictif empruntera le parcours suivant :

- Bd de Palerme
- Avenue de la Rostolanne (D14b)
- Route de Puy Ste Réparate (D14)
- Rond Point du Village du Soleil (D14)
- Route de Beaulieu (D14)

Le Départ Réel sera donné à l'intersection de La D14 et de la D14c au Km 0.

Le Parcours comprends :

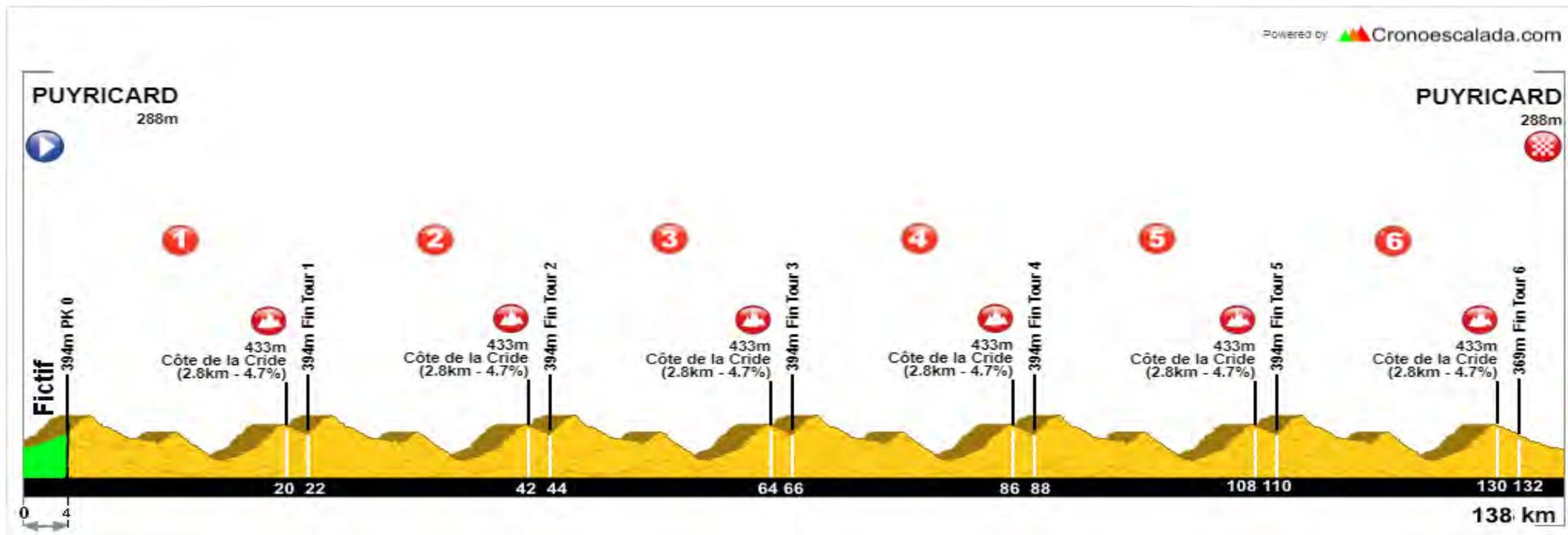
- **6 tours de 22 km**,
- un circuit final de **de 6 km**
- pour un total de **138 km**.

Zone Verte – Délestage des Déchets entre le Km 26 et le Km 28 , à chaque passage .

ATTENTION :

Les coureurs à plus de 5 MINUTES à l'amorce du dernier tour, **DEVONT** rejoindre la ligne d'arrivée. Ils seront mis hors course







Samedi 22 Février 2025



Grand Prix du Pays d'Aix 2025
Épreuve comptant pour la Coupe de France des Clubs de N1
Circuit de Puyricard (13)

Longueur circuit **142.0 km** Longueur course **138.0 km**

Itinéraire	Routes	Dist	Cumul	Cumul course	Reste course	Moyennes horaires			Voiture Balais	Observations	Alt
						38 km/h	40 km/h	42 km/h			
Puyricard			0.0 km			11:30	11:30	11:30	11:30	Départ fictif	289
R. Pt Ave de la Rostollane (D14B)-D14		1.0 km	1.0 km			11:33	11:33	11:33	11:33		300 +
Village du Soleil	D14C	1.2 km	2.2 km			11:38	11:38	11:38	11:38		331 +
La Bastide de Ganay D14-D14C	D14C	1.8 km	4.0 km	0.0 km	138.0 km	11:44	11:44	11:44	11:44	Départ Réel	380 +
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	6.1 km	2.1 km	135.9 km	11:48	11:47	11:47	11:48		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	12.3 km	8.3 km	129.7 km	11:57	11:56	11:56	11:58		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	18.4 km	14.4 km	123.6 km	12:06	12:05	12:04	12:09		223 -
La Cride	D14	1.0 km	19.4 km	15.4 km	122.6 km	12:08	12:07	12:06	12:11		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	24.0 km	20.0 km	118.0 km	12:16	12:14	12:13	12:20	GPM	443 +
1 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	26.0 km	22.0 km	116.0 km	12:19	12:17	12:15	12:23		380 -
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	28.1 km	24.1 km	113.9 km	12:22	12:21	12:19	12:27		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	34.3 km	30.3 km	107.7 km	12:32	12:29	12:27	12:37		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	40.4 km	36.4 km	101.6 km	12:41	12:38	12:36	12:48		223 -
La Cride	D14	1.0 km	41.4 km	37.4 km	100.6 km	12:43	12:40	12:37	12:50		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	46.0 km	42.0 km	96.0 km	12:51	12:47	12:44	12:59	GPM	443 +
2 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	48.0 km	44.0 km	94.0 km	12:54	12:50	12:47	13:02		380 -
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	50.1 km	46.1 km	91.9 km	12:57	12:54	12:50	13:06		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	56.3 km	52.3 km	85.7 km	13:07	13:03	12:59	13:16		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	62.4 km	58.4 km	79.6 km	13:16	13:11	13:07	13:27		223 -
La Cride	D14	1.0 km	63.4 km	59.4 km	78.6 km	13:18	13:13	13:09	13:29		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	68.0 km	64.0 km	74.0 km	13:26	13:20	13:16	13:38	GPM	443 +
3 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	70.0 km	66.0 km	72.0 km	13:29	13:23	13:19	13:41		380 -
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	72.1 km	68.1 km	69.9 km	13:32	13:27	13:22	13:45		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	78.3 km	74.3 km	63.7 km	13:42	13:36	13:30	13:55		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	84.4 km	80.4 km	57.6 km	13:51	13:45	13:39	14:06		223 -
La Cride	D14	1.0 km	85.4 km	81.4 km	56.6 km	13:53	13:46	13:40	14:08		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	90.0 km	86.0 km	52.0 km	14:00	13:54	13:47	14:16	GPM	443 +
4 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	92.0 km	88.0 km	50.0 km	14:03	13:56	13:50	14:20		380 -
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	94.1 km	90.1 km	47.9 km	14:07	14:00	13:53	14:24		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	100.3 km	96.3 km	41.7 km	14:16	14:09	14:02	14:34		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	106.4 km	102.4 km	35.6 km	14:26	14:18	14:10	14:45		223 -
La Cride	D14	1.0 km	107.4 km	103.4 km	34.6 km	14:27	14:19	14:12	14:47		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	112.0 km	108.0 km	30.0 km	14:35	14:27	14:19	14:55	GPM	443 +
5 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	114.0 km	110.0 km	28.0 km	14:38	14:30	14:22	14:59		380 -
Sommet cote de Beaulieu	D14C	2.1 km	116.1 km	112.1 km	25.9 km	14:42	14:33	14:25	15:03		493 +
Croisement D14C - D15	D15	6.2 km	122.3 km	118.3 km	19.7 km	14:51	14:42	14:33	15:13		323 -
Croisement D15 -D14	D14	6.1 km	128.4 km	124.4 km	13.6 km	15:01	14:51	14:42	15:24		223 -
La Cride	D14	1.0 km	129.4 km	125.4 km	12.6 km	15:02	14:52	14:43	15:26		244 +
Sommet Cote de la Cride	D14	4.6 km	134.0 km	130.0 km	8.0 km	15:10	15:00	14:51	15:34	GPM	443 +
6 Passage ligne de Départ D14 D14c	D14C	2.0 km	136.0 km	132.0 km	6.0 km	15:13	15:03	14:53	15:38		380 -
Village du Soleil	D14C	1.4 km	137.4 km	133.4 km	4.6 km	15:15	15:05	14:55	15:40		331 -
R. Pt Ave de la Rostollane (D14B)-D13	D14C	1.2 km	138.6 km	134.6 km	3.4 km	15:17	15:06	14:57	15:42		300 -
Rond Point D63 - D14	D63	0.4 km	139.0 km	135.0 km	3.0 km	15:18	15:07	14:57	15:43		301 +
Puyricard D63 - Avenue verte Campagne	VC	1.5 km	140.5 km	136.5 km	1.5 km	15:20	15:09	14:59	15:45		302 +
Rpt .Ave Verte Campagne - Bcd de Palerme	VC	0.5 km	141.0 km	137.0 km	1.0 km	15:21	15:10	15:00	15:46		303 +
Puyricard ARRIVEE	VC	1.0 km	142.0 km	138.0 km	0.0 km	15:22	15:11	15:02	15:48		304 +



Grille de Prix FFC – 1829/20

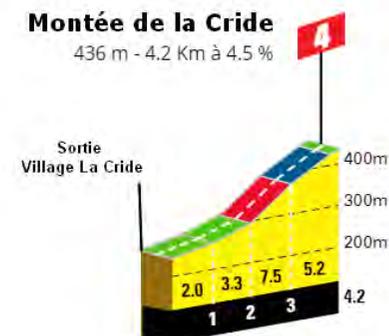
Place	Montant	Place	Montant	Place	Montant	Place	Montant
1	381	6	122	11	46	16	15
2	274	7	99	12	38	17	11
3	221	8	73	13	27	18	9
4	183	9	66	14	23	19	8
5	146	10	61	15	18	20	8

Grand Prix de la Montagne

Classement Spécial

Montée de la Cride

436 m - 4.2 Km à 4.5 %



Sortie
Village La Cride



Points : 5,3 et 1 aux trois premiers à tous les tours, au sommet de la côte de « la Cride », sauf au dernier passage.

Dotation Spéciale

Grand Prix Cycliste du Pays d'Aix - Puyricard " 1ère manche de la Coupe de France des clubs de N1"

Equipes N1 - Saison 2025 - 19 Equipes

Invitées : 3 Equipes N2 - 3 Equipes N3



A.V.C. Aix



AC Bisontine



Bourg-en-Bresse
Ain Cyclisme



CC Etupes Le Doubs
Pays de Montbéliard



Team Lockimmo.com
CC Nogent-sur-Oise



Charvieu-Chavagneux
IC



Team Atria Experts Comptables
Montluçon Cyclisme



Dinan Sport Cycling



Guidon Chaletois



Héxagone Corbas
Lyon Métropole



Mayenne -VANDB
Monbana



Occitane CF
Team Legend Wheels



SCO Dijon



VC
Pays de Loudéac



Team Briquebec Cotentin



VC
Villefranche Beaujolais



Paris Cyclisme
Olympique



VC Rouen 76



Vendée U
Pays de la Loire



CRAC Roanne



Team Marni
N Side



GSC Blagnac
VC 31



Istres
Sprot Cyclisme



Team Martigues SC
Payden & Rygel



Antibes
Alpes Maritimes

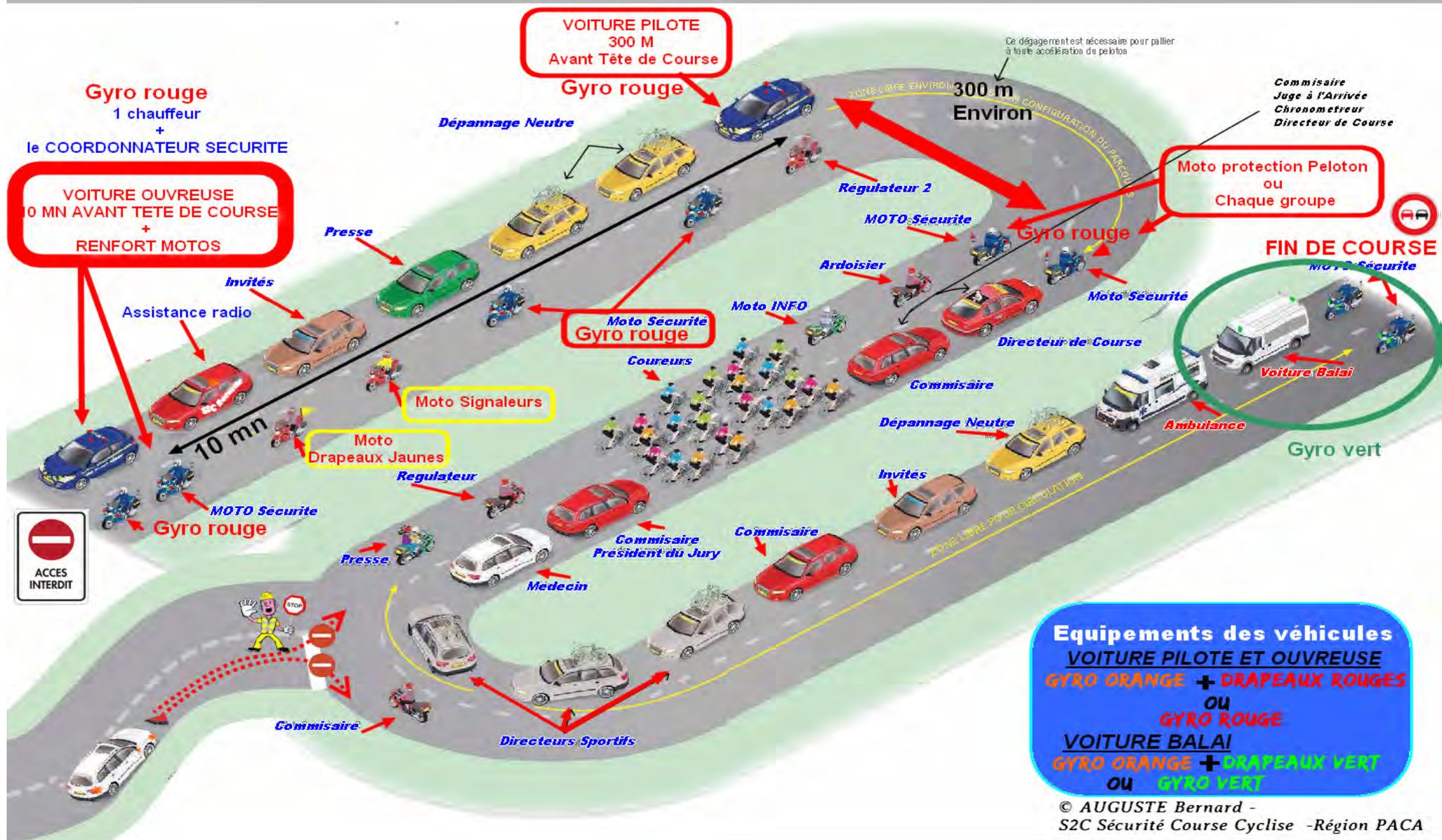
* Maillot 2025

(Graphisme des Maillots : legruppetto.fr, PCM Mod et AUGUSTE Bernard.)



SKODA





Equipements des véhicules
VOITURE PILOTE ET OUVREUSE
GYRO ORANGE + DRAPEAUX ROUGES
ou
GYRO ROUGE
VOITURE BALAI
GYRO ORANGE + DRAPEAUX VERT
ou
GYRO VERT

© AUGUSTE Bernard - S2C Sécurité Course Cyclise - Région PACA



Grand Prix Cycliste du Pays d'Aix

à Puyricard

Épreuve comptant pour la **COUPE DE FRANCE DES CLUBS N1**

Départ : 11h30

Départ Fictif
Boulevard de Palerme

Départ Réel à L'Intersection de la D14 et de la D14C

Le Parcours comprend :

- Fictif de 4,1 km
- 6 Tours de 22 km
- Un parcours final de 4,4 km
- Pour un total de 140,5 km

Organisé par : **AVCA**
AMICAL VELO CLUB AIXOIS

SAMEDI 22 FÉVRIER 2025

IZQUIERDO Clement - Valaqueur 2024

COUPE DE FRANCE ROUTE

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME
RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT BOUCHES DU RHÔNE
AIX EN PROVENCE
AIX MARSEILLE PROVENCE

Made with PosterMyWp.com © AUGUSTE Bernard - 2025

